



EERSTE CO₂-NEUTRALE TRIATLON

VEEL WEGEN LEIDEN NAAR OOST-BELGIË: WAAROM NIET MILIEUVRIENDELIJK?

Zwemmen, wielrennen en hardlopen ... rond deze drie sporten draait de Ostbelgien-Triathlon, die op 3 en 4 augustus 2019 plaatsvindt in Eupen. Milieuvriendelijker kan niet, zou je denken. Toch doen de organisatoren er nog een schepje bovenop: ze willen dat het hele evenement CO₂-neutraal wordt!

"Tegenwoordig volstaat het niet meer dat een sportevenement in de openlucht, zoals de Ostbelgien-Triathlon, kan uitpakken met spannende wedstrijden en mooie landschappen. Duurzaamheid en milieubescherming bekleden een steeds belangrijker plaats", weet Olivier Henz van het team achter de Ostbelgien-Triathlon. De grote sportmanifestatie moet beetje bij beetje CO₂-neutraal worden. Een gigantische opgave, die veel verschillende aspecten omvat.

CO₂-bewust op weg

Eén aspect ligt de organisatoren bijzonder na aan het hart: de reis van bezoekers en deelnemers naar het sportevenement. De kilometers die afgelegd worden tijdens de triatlon zelf, zijn CO₂-neutraal. Lopen, fietsen en zwemmen veroorzaken geen CO₂-uitstoot, maar de reis naar de locatie van het evenement laat vaak een heel ander plaatje zien. De deelnemers komen allang niet meer alleen uit Eupen en omstreken. De triatlon trekt ook sporters uit de Benelux, Noord-Frankrijk en de Duitse deelstaten Rijnland-Palts en Noordrijn-Westfalen aan, die zich veelal met de auto verplaatsen.

Voor alle deelnemers samen resulteerde dat in 2018 in de volgende balans: 170.000 kilometer met personenauto, wat overeenstemt met 35 ton CO₂-emissie. "Te veel", vinden de organisatoren, zeker wetende dat er ook dit jaar 1.200 deelnemers verwacht worden voor de verschillende wedstrijden rond de Vesderstuwdam. "We kunnen natuurlijk niemand dwingen om met het openbaar vervoer naar het evenement te komen, maar we willen op zijn minst de problematiek onder de aandacht brengen", legt Henz uit.

Alternatieven voorstellen

Het plan is in de toekomst de deelnemers al bij de bevestiging van hun inschrijving te wijzen op alternatieve vervoersmogelijkheden en daarbij duidelijk de daarmee gepaard gaande CO₂-besparing te vermelden. Een deelnemer uit Brussel zou volgens Henz 51 kilogram CO₂ kunnen besparen door met de bus en de trein te reizen in plaats van zelf met de auto te rijden. De rijtijd zou ook maar 12 procent langer zijn en het lastige zoeken naar een parkeerplaats ter plaatse vervalt! Op dit moment onderzoeken de organisatoren de mogelijkheid een pendeldienst in te leggen tussen het treinstation van Eupen en de Vesderstuwdam.

Het Ostbelgien-Triathlon-team begint trouwens met zelf het goede voorbeeld te geven door op 26 mei 2019 met de trein naar de Benelux Mixed Team Relay Cup in Amsterdam te reizen. Deze internationale wedstrijd vindt overigens ook plaats in het kader van de Ostbelgien-Triathlon. De respons is groot. Laatst heeft bijvoorbeeld de Handball Club Eynatten Raeren gevraagd of haar leden met meerdere teams kunnen starten.

Op www.ostbelgientriathlon.be of www.ostbelgieninfo.be

Voor meer informatie:

Joëlle-Anna Janssen
Communicatiemedewerker locatiemarketing
087 876 747, joelle-anna.janssen@dgov.be