

Lüttich: Von 22 Uhr am 30. Juni bis 6 Uhr am 26. August, letzter Sommer der Sicherheitsinstandsetzung der Verbindung E25-E40/A602 im Cointe-Tunnel in Richtung Brüssel durch SOFICO - Verkehrsverbot für Transitfahrzeuge (über 7,5 t und lange Fahrzeuge)

Konkret wird in diesem Sommer (2024) vom 30. Juni um 22.00 Uhr bis zum 26. August um 6.00 Uhr die Verbindung E25-E40/A602, nur in Richtung Brüssel, zwischen der Ausfahrt 38 'Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile' und der Ausfahrt 35 'Avroy/Laveu' für den Verkehr gesperrt.

Von 22 Uhr am 14. Juni bis 6 Uhr am 26. August wird die Ausfahrt Val

Benoit/Seraing/Marche an der Anschlussstelle 37 in Richtung Brüssel für den Verkehr gesperrt.



Außerdem muss die Verbindung E25-E40/A602 vom 5. bis 9. August und vom 11. bis 14. August nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr in der Gegenrichtung, d.h. in Richtung Luxemburg, gesperrt werden, um in den Luftschadstoffgalerien des Cointe-Tunnels in Richtung Brüssel zu arbeiten.

MASSNAHMEN ZUR ENTLASTUNG DER LÜTTICHER STRASSEN:

Lüttich, im Herzen der Euregio gelegen, zieht einen starken **Durchgangsverkehr** an. Deshalb wird eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, um den Lütticher Bürgern, den Tagesausflüglern (oder denjenigen, die länger bleiben) und den Kunden eine reibungslosere Durchfahrt zu ermöglichen. Die Maßnahmen beziehen sich auf den **Transit** von Privatfahrzeugen, aber auch auf Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 7,5 Tonnen und lange Fahrzeuge (einschließlich Campingwagen und Reisebusse).

Der Durchgangsverkehr in Richtung Norden (Niederlande, Deutschland, Brüssel) sollte den Lütticher Ballungsraum meiden und die folgende Umleitungsstrecke nehmen:

- Wer aus dem Süden (Luxemburg) nach Norden fahren möchte, setzt seine Reise über die E411/A4 in Richtung Namur und dann über die E42/A15 in Richtung Lüttich fort.

2. Lastkraftwagen mit einem Gewicht von mehr als 7,5 Tonnen und Fahrzeuge mit einer Länge von mehr als 6 Metern (einschließlich Wohnwagen und Reisebusse), die im Transit nach Norden (Niederlande, Deutschland, Brüssel) unterwegs sind, sind im Lütticher Ballungsraum VERBOTEN:

- über die E25/A26 ab dem Autobahnkreuz Neufchâteau (E25-E411/A4).

Es werden spezielle Schilder aufgestellt, die den verbotenen Bereich im Voraus anzeigen und die Benutzer auf die Alternativroute (über die Autobahnen E42/A15 und E411/A4) verweisen. Für diese Art von Fahrzeugen (Güter- und Personenverkehr) werden **nur lokale Dienste zugelassen**.

- Für den Nahverkehr am Stadtrand von Lüttich werden die aus dem Süden (E25/A26) kommenden Benutzer gebeten, die Umleitungen über die Ausfahrt 38 „Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile“ zu nehmen, die N30/rue des Vennes-Boulevard de Douai- Boulevard Froidmond- Boulevard Frankignoul- Boulevard Raymond Poincaré, die N90/quais Orban - Longdoz - Bonaparte - du Roi Albert (Quais de Meuse), dann die Autobahn E25/A25 bis zum Kreuz Cheratte (E25/A25-E40/A3). Diese Strecke ist mit „B“ gekennzeichnet.

3. Mehr als eine Mobilitätslösung:

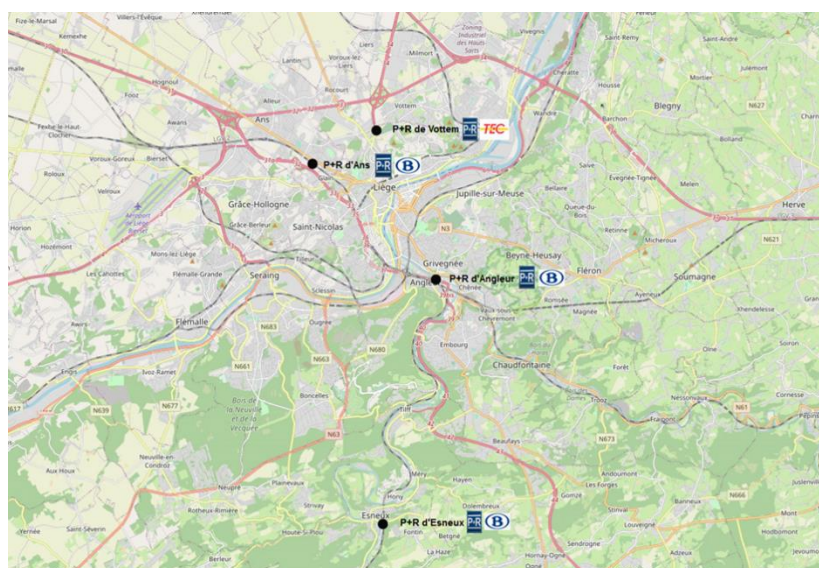
Ab dem 1. September 2021 können die Parkplätze an den Bahnhöfen Angleur und Esneux sowie der P+R TEC Vottem als **KOSTENLOSE** Parkmöglichkeiten genutzt werden. Die Nutzer können also ihr Auto dort stehen lassen und den Zug oder den Bus nehmen oder sich für ein E-Roller oder E-Bike entscheiden, um schnell und bequem in die Stadt oder aus der Stadt herauszukommen.

Mit dem Zug: schnell, bequem mit Parkplatz (P+R) für das Auto

Die Parkplätze an den Bahnhöfen Angleur (4 Züge/h), Ans (3 Züge/h) und Esneux (2 Züge/h) können als P+R-Parkplätze genutzt werden. Die Benutzer können ihr Auto dort stehen lassen und den Zug nehmen, um in die Stadt oder aus der Stadt zu fahren.

Hier einige Zahlen zu den Fahrzeiten mit dem Zug von verschiedenen Bahnhöfen nach Lüttich-Guillemins: von Angleur 4 Min, Ans 7 Min, Esneux 15 bis 20 Min oder Chaudfontaine 10 Min, Visé 18 Min, Maastricht 32 Min... Außerdem gibt es in der

Nähe des Bahnhofs Angleur einen kostenlosen P+R-Parkplatz. Reisende sind eingeladen, ihre Reise über die App der SNCB oder die Website zu planen www.nmbs.be



SOFICO hat an den Ausfahrten der Autobahnen von Lüttich Schilder aufgestellt, die den Autofahrern den Weg zu den Parkplätzen der SNCB und der P+R erleichtern.

Außerhalb der Autobahnen wurden permanente Hinweisschilder aufgestellt.

Der Bus : ins Herzen der Stadtteile und Vorhandensein einer P+R

Der Bus ist ein ideales Mittel, um das Herz eines jeden Viertels zu erreichen. Auf letec.be oder der TEC-App finden Sie Fahrpläne und Routen.

Als Ergänzung zum Auto bietet sich ein P+R an. Vom P+R-Bahnhof Vottem, der am Ende der Autobahn A313 liegt, bringen die Linien 39 und 71 Sie in 15 Minuten in das Stadtzentrum.

Das Fahrrad: effizient, schnell und gesund

Lüttich verfügt nicht nur über die größte Fußgängerzone Walloniens, sondern auch über mehr als 100 km Fahrradinfrastruktur und mehr als 4.000 Fahrradparkplätze.

Entdecken Sie die kostenlose App „Liège en poche“, die es Ihnen ermöglicht, den nächstgelegenen Fahrradparkplatz zu finden oder den günstigsten, je nach Ihrem Standort!

E- und E-Bikes auf den P+R-Parkplätzen Angleur und Vottem

Die Mikromobilität wird in allen großen Städten immer wichtiger, und Lüttich ist da keine Ausnahme! In Abstimmung mit den Betreibern in Lüttich werden auf den beiden kostenlosen P+R-Parkplätzen Angleur und Vottem auch E-Roller und E-Bikes zur Verfügung stehen.

Mit dem Auto: vorausschauendes Parken

Mit der App „Liège en poche“ können Autofahrer den nächstgelegenen gebührenpflichtigen Parkplatz in der Nähe ihres Ziels finden oder den günstigsten Parkplatz anhand ihrer Position ermitteln!

Dynamische Schilder auf dem Stadtgebiet führen Sie auch zu freien Parkplätzen. Sie zeigen die Anzahl der verfügbaren Plätze an. Dies erleichtert die Suche nach einem Parkplatz, verringert den Verkehrsdruck, sorgt für einen reibungsloseren Verkehrsfluss und schont die Umwelt.



Waze ist Ihr bester Freund. Wir senden alle mobilitätsbezogenen Informationen an Waze.