

## Luik: Van 22u op 30 juni tot 6u op 26 augustus, de laatste zomer van het veiligheidsherstel van de verbinding E25-E40/A602 in de tunnel van Cointe richting Brussel door SOFICO - Verkeersverbod voor transitvoertuigen (meer dan 7,5T en lange voertuigen)

Concreet wordt deze zomer van 2024, van 22u op 30 juni tot 6u op 26 augustus, de verbinding E25-E40/A602, enkel in de richting van Brussel, afgesloten voor verkeer tussen afrit 38 “Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile” en afrit 35 “Avroy/Laveu”.

Van 22.00 uur op 14 juni tot 6.00 uur op 26 augustus wordt de afrit Val

Benoit/Seraing/Marche op knooppunt 37 richting Brussel afgesloten voor het verkeer.

Bovendien zal van 5 tot 9 augustus en van 11 tot 14 augustus de verbinding E25-E40/A602 's nachts moeten worden afgesloten van 22.00 tot 6.00 uur, in de andere richting, richting Luxemburg, om te werken in de galerijen met vervuilde lucht van de tunnel van Cointe richting Brussel.

### ACTIES OM DE LUIKSE WEGEN TE ONTLASTEN :

Luik, gelegen in het hart van de Euregio, trekt veel **doorgaand** verkeer aan. Daarom wordt een reeks maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de Luikenaars, de dagjesmensen (of zij die iets langer blijven) en de klanten een vlottere doortocht kunnen genieten. De acties hebben betrekking op het **transitverkeer** van particuliere voertuigen, maar ook op voertuigen van meer dan 7,5 ton alsook lange voertuigen (met inbegrip van caravans en touringcars).

Het doorgaand verkeer richting het noorden (Nederland, Duitsland, Brussel) moet de agglomeratie Luik vermijden en de volgende omleidingsroute nemen:

- Gebruikers die vanuit het zuiden (Luxemburg) naar het noorden willen reizen, vervolgen hun reis via de E411/A4 richting Namen en vervolgens via de E42/A15 richting Luik.
2. Vrachtwagens zwaarder dan 7,5 ton en voertuigen langer dan 6 meter (inclusief caravans en bussen) op doorreis naar het noorden (Nederland, Duitsland, Brussel) zullen in de Luikse agglomeratie VERBODEN zijn :



- via de E25/A26 vanaf knooppunt Neufchâteau (E25-E411/A4).

Er zal specifieke bewegwijzering worden aangebracht om de verboden ruimte van tevoren aan te geven en de gebruikers naar de alternatieve route te leiden (via de snelwegen E42/A15 en E411/A4). Voor dit soort voertuigen (goederen- en personenvervoer) zal **alleen lokale dienstverlening worden toegestaan**.

- Voor de lokale dienstverlening aan de periferie van Luik worden gebruikers vanuit het zuiden (E25/A26) verzocht de omleidingen te volgen via de afrit bij afrit 38 “Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile”, de N30/rue des Vennes-boulevard de Douai- boulevard Froidmond- boulevard Frankignoul- boulevard Raymond Poincaré, de N90/quais Orban - Longdoz - Bonaparte - du Roi Albert (Quais de Meuse), vervolgens de snelweg E25/A25 tot aan het knooppunt Cheratte (E25/A25-E40/A3). Deze route wordt aangeduid met “B”.

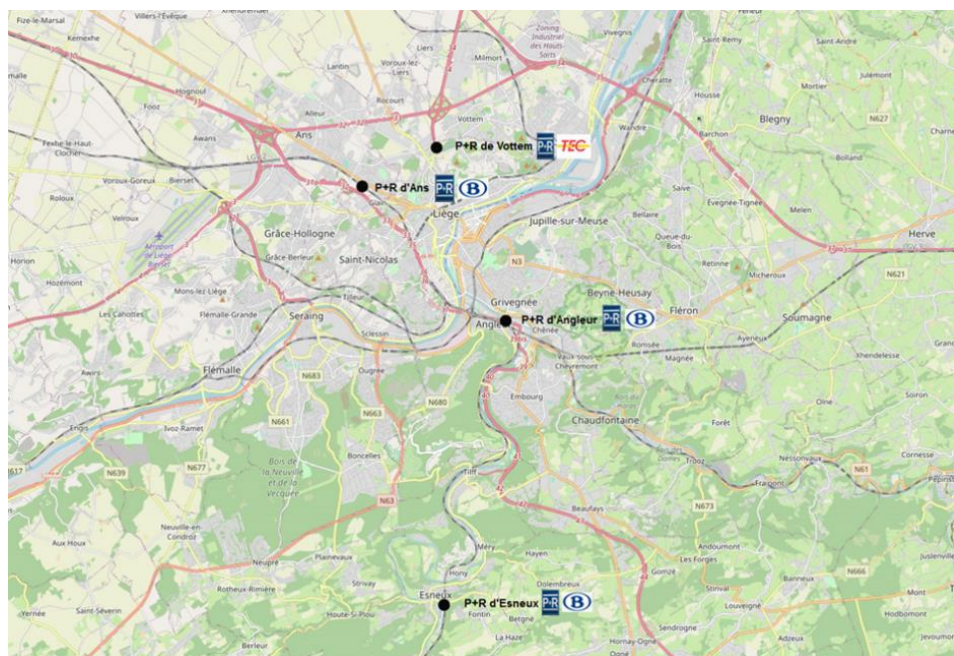
### 3. Meer dan één mobiliteitsoplossing:

Sinds 1 september 2021 kunnen de parkings bij de stations van Angleur en Esneux en de P+R TEC Vottem gebruikt worden als **GRATIS** parkeergelegenheid. Gebruikers kunnen er dus hun auto achterlaten en de trein of de bus nemen of opteren voor een deelfiets/step om snel en comfortabel de stad in of uit te gaan.

### De trein: snel, comfortabel en met P+R voorzieningen voor auto's

De parkings van de stations Angleur (4 treinen/u), Ans (3 treinen/u) en Esneux (2 treinen/u) kunnen worden gebruikt als P+R parking. Gebruikers kunnen hun auto daar achterlaten en de trein nemen om de stad in of uit te gaan.

Hier volgen enkele cijfers over de reistijden per trein vanaf verschillende stations naar Luik-Guillemins : vanaf Angleur 4 min, Ans 7 min, Esneux 15 à 20 min of Chaudfontaine 10 min, Visé 18 min, Maastricht 32 min... Behalve de



verschillende parkings is er ook een gratis P+R beschikbaar in de buurt van het station Angleur. De reizigers worden uitgenodigd hun reis te plannen via de app van de NMBS of de website [www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)

SOFICO heeft borden geplaatst in de buurt van de afritten van de Luikse snelwegen om automobilisten gemakkelijker naar de parkeerterreinen van de NMBS en P+R te leiden. Buiten de autosnelwegen zijn er ook permanente wegwijzers geplaatst.

### **De bus : in het hart van de wijken en de aanwezigheid van een P+R !**

De bus is een ideale manier om het hart van elke wijk te bereiken. Raadpleeg letec.be of de TEC-app voor dienstregelingen en routes.

Als aanvulling op de auto kun je een P+R overwegen. Vanaf de P+R Vottem, gelegen aan het einde van de A313, brengen de lijnen 39 en 71 je in 15 minuten naar het stadscentrum.

### **De fiets : efficiënt, snel en gezond**

Luik beschikt niet alleen over de grootste voetgangerszone van Wallonië maar tevens over meer dan 100 km fietsinfrastructuur, meer dan 4.000 parkeerplaatsen voor fietsen.

Ontdek de gratis app “Liège en poche”, waarmee je de dichtstbijzijnde fietsenstalling bij je bestemming kunt vinden of de meest geschikte op basis van je positie!

### **Deelsteps en elektrische fietsen op de P+R parkings van Angleur en Vottem**

Micro-mobiliteit wordt steeds belangrijker in alle grote steden en Luik vormt daarop geen uitzondering! In overleg met de operatoren in Luik zullen deelsteps en elektrische fietsen ook beschikbaar zijn op de twee gratis P+R parkings: Angleur en Vottem.

### **Met de auto : anticiperen om te parkeren**

Automobilisten kunnen de app “Liège en poche” gebruiken om de dichtstbijzijnde betaalparking bij hun bestemming te vinden of om de meest geschikte parking te vinden op basis van hun positie!

Dynamische borden op het grondgebied van de stad leiden je ook naar vrije parkeerplaatsen. Ze geven het aantal beschikbare plaatsen aan. Hierdoor wordt het gemakkelijker om een parkeerplaats te vinden, zodat de verkeersdruk afneemt, het verkeer vlotter verloopt en het milieu minder wordt belast.



Waze is je beste vriend. We sturen de informatie inzake mobiliteit naar Waze.