

ICE gedoopt tot "Euregio Maas-Rijn"

Armin Laschet, minister-president van de deelstaat Noordrijn-Westfalen: "Doop van een symbool van grenzeloze mobiliteit" - DB-infrastructuurdirecteur Ronald Pofalla: "Onze treinen verbinden mensen in Europa".

In Aken hebben de minister-president van Noordrijn-Westfalen, Armin Laschet, en de directeur van DB-infrastructuur, Ronald Pofalla, op 17.02.2020 een ICE-trein tot de "Euregio Maas-Rijn" gedoopt. Het partnerschap van de regio Aken met Oost-België, de provincies Limburg, Luik en Limburg als Europese regio "Euregio Maas-Rijn" is al 44 jaar een levend voorbeeld van grensoverschrijdende samenwerking. De Deutsche Bahn zet dit met de naamgeving van de ICE nog eens extra in de verf.

"De 'Euregio Maas-Rijn' is de eerste ICE-trein die is vernoemd naar een gemeenschappelijke Europese grensregio en is daarom net zo uniek als de regio zelf. Want de Euregio Maas-Rijn met vijf partnerregio's in drie landen was en is ons perfecte laboratorium voor Europa - recht in het hart. Hier wordt een samenwerking getest die exemplarisch is voor de hele Europese Unie: het grensoverschrijdende elektronische ticket, dat Noordrijn-Westfalen met meer dan twee miljoen euro financiert, wordt hier momenteel verder ontwikkeld. De doop van de ICE 'Euregio Maas-Rijn' is een symbool van grenzeloze mobiliteit - met het milieuvriendelijke vervoermiddel: de trein. Om de mobiliteitsomslag te bereiken wil de deelstaatregering, samen met de federale overheid en DB, het spoorvervoer versterken - onder meer door de voorstedelijke en regionale spoorwegen uit te breiden en de spoorwegen in Noordrijn-Westfalen te behouden en uit te breiden, waartoe DB dit jaar 1,5 miljard euro investeert", aldus Armin Laschet, minister-president van Noordrijn-Westfalen.



Foto: Michael Neuhaus, Deutsche Bahn AG

Armin Laschet, minister-president van de deelstaat Noordrijn-Westfalen, en Ronald Pofalla, directeur van DB-infrastructuur.



Foto: Serge Heinen

Van links naar rechts: Oliver Paasch, minister-president van de Duitstalige Gemeenschap van België / Armin Laschet, / Ronald Pofalla / Theo Bovens, commissar van de Koning in de provincie Limburg (NL) .



Foto: Michael Neuhaus, Deutsche Bahn AG

Ronald Pofalla, directeur van DB-infrastructuur, en Armin Laschet, minister-president van de deelstaat Noordrijn-Westfalen.

"Onze treinen verbinden mensen in heel Europa. Ongeveer 150 Europese steden zijn met de trein rechtstreeks vanuit Duitsland te bereiken. Met de naam 'Euregio Maas-Rijn' staat deze ICE symbool voor het samengroeien van Europa. De ICE 3 zijn onze snelste treinen - en ze rijden zowel tussen Berlijn en München als tussen Frankfurt en Amsterdam, Brussel en Parijs", aldus Ronald Pofalla, directeur van DB Infrastructuur.

De ICE "Euregio Maas-Rijn" zal in de toekomst in twee uur tijd Keulen en Brussel met elkaar verbinden. In de afgelopen jaren heeft Deutsche Bahn zijn internationale langeafstandsdiensten verder uitgebreid. In 2019 registreerde de DB een toename van 14 procent van het aantal passagiers op de route Frankfurt-Brussel. De verbinding Frankfurt-Amsterdam telde 17 procent meer passagiers.